Punto 1.2

Nuestra solución propone mejorar la forma de vigilar y supervisar los vehículos motorizados (véase automóviles, buses, camiones, entre otros) que circulan diariamente en la capital, ya sea en carreteras o vías públicas, mediante el uso de cámaras de seguridad con inteligencia artificial instaladas mayoritariamente en diferentes lugares en donde se produce mayor impacto o congestión vehicular, con la finalidad de poder identificar y registrar las patentes de cada uno de ellos además de verificar si tienen deudas pendientes que pagar o está realizando una infracción, con ello se podrá crear los antecedentes del dueño del vehículo y determinar cuántas infracciones ha cursado durante un cierto margen de tiempo.

Con respecto a las ya existentes en el mercado, muchas de ellas están enfocadas para cubrir principalmente casas o condominios/edificios en lo que se trata de seguridad, por ejemplo, Securitas es una empresa de seguridad orientada a múltiples áreas de trabajo (principalmente su objetivo es resguardar la seguridad de las personas e inmobiliaria del lugar) utilizando personal de trabajo y tecnologías de última generación (además de contar con una central que supervisa el lugar y da órdenes a distancia); otro ejemplo es AlfaChile Seguridad, empresa con más de quince años de funcionamiento que sigue resguardando la seguridad de las personas principalmente en instituciones y empresas; y Prosegur, empresa que utilizando domótica como punto fuerte, permite ofrecer seguridad personal a hogares y empresas ya sea de forma personal como monitoreada por una central de vigilancia. Pero a la hora de ver si existen soluciones que puedan hacernos competencia, son nulas o escasas y para poder implementar tecnologías en espacios urbanos se necesita cumplir ciertos requerimientos para ser ocupadas en concordancia con Carabineros de Chile y el Ministerio de Transporte.